

113 年育才平臺計畫推動規劃表

| 推動類別 | <input type="checkbox"/> 強化學生實務職能培育「技專端」(24 小時) <input type="checkbox"/> 強化學生實務職能培育向下扎根「技高端」(24 小時) <input checked="" type="checkbox"/> 教師實務研習課程(16 小時) <input type="checkbox"/> 其他創新人培育模式：_____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|---------------------|------------------------|-----------|---------------|-----------------------|---------|---------|-------------|--------------------|---------------------|-------------|-------------|---------------|--------------------|-------------|------|--|--|-------------|----------------|--------------------|-------------|-------------|----------------|-------------|-------------|
| 領域別 | <input checked="" type="checkbox"/> 智慧車輛 <input type="checkbox"/> 資通訊 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 基本資料 | 執行學校 | 華夏科技大學 | | 系所 | 智慧車輛系 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 聯絡窗口 | 姓名 | 張原彰 | 職稱 | 系主任 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 電話 | (02)89415100 轉 3101 | | E-mail | ycchang@go.hwh.edu.tw | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 執行內容說明 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>1、專班名稱/課程名稱/活動名稱：BMW 先進駕駛輔助系統與電動車應用技術研習</p> <p>2、主辦單位：華夏科技大學</p> <p>3、報名網址：https://reurl.cc/YEGvWa</p> <p>4、合作單位：</p> <p style="margin-left: 20px;">(1) 技高職：</p> <p style="margin-left: 20px;">(2) 廠商：BMW 台北汎德濱江展示暨服務中心</p> <p style="margin-left: 20px;">(3) 其他：</p> <p>5、規劃內容：</p> <p style="margin-left: 20px;">(1) 活動目的：提升受訓教師電動車實務應用能力。</p> <p style="margin-left: 20px;">(2) 活動特色：以實務應用課程為主，並邀請 BMW 台北汎德訓練師授課，使課程內容更貼近產業實務應用。</p> <p style="margin-left: 20px;">(3) 內容概述：以電動車實務為主題，並結合電動車基本原理、發展趨勢與實車拆裝及故障排除等相關課程。</p> <p>6、預期成效：(可自行調整增減)</p> <p style="margin-left: 20px;">(1) 多少學生/老師人數參與？預計招收高中職與大專教師 30 人。</p> <p style="margin-left: 20px;">(2) 研習課程：</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;"></th> <th style="width: 35%;">7月2日(二)</th> <th style="width: 35%;">7月3日(三)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="color: red;">08:10~09:00</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">BMW 發展歷史 自動駕駛之路</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">BMW 電動車車型 動力傳動系統</td> </tr> <tr> <td style="color: red;">09:10~10:00</td> </tr> <tr> <td style="color: red;">10:10~11:00</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">未來移動性 人工智能</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">電動車車身結構 電動車高壓系統</td> </tr> <tr> <td style="color: red;">11:10~12:00</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center; color: red;">午餐時間</td> </tr> <tr> <td style="color: red;">13:10~14:00</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">系統組件 駕駛輔助系統</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">電動車電子系統 電動車充電系統</td> </tr> <tr> <td style="color: red;">14:10~15:00</td> </tr> <tr> <td style="color: red;">15:10~16:00</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">控制檢查訊息 實車體驗</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">實車體驗 Q&A</td> </tr> <tr> <td style="color: red;">16:10~17:00</td> </tr> </tbody> </table> | | | | | | | 7月2日(二) | 7月3日(三) | 08:10~09:00 | BMW 發展歷史 自動駕駛之路 | BMW 電動車車型 動力傳動系統 | 09:10~10:00 | 10:10~11:00 | 未來移動性 人工智能 | 電動車車身結構 電動車高壓系統 | 11:10~12:00 | 午餐時間 | | | 13:10~14:00 | 系統組件 駕駛輔助系統 | 電動車電子系統 電動車充電系統 | 14:10~15:00 | 15:10~16:00 | 控制檢查訊息 實車體驗 | 實車體驗 Q&A | 16:10~17:00 |
| | 7月2日(二) | 7月3日(三) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 08:10~09:00 | BMW 發展歷史 自動駕駛之路 | BMW 電動車車型 動力傳動系統 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 09:10~10:00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10:10~11:00 | 未來移動性 人工智能 | 電動車車身結構 電動車高壓系統 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11:10~12:00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 午餐時間 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13:10~14:00 | 系統組件 駕駛輔助系統 | 電動車電子系統 電動車充電系統 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14:10~15:00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15:10~16:00 | 控制檢查訊息 實車體驗 | 實車體驗 Q&A | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16:10~17:00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |